

Systemlösungen



Maschinisten Schulung auf das **OilQuick** Schnellwechselsystem



OilQuick

Systemlösungen



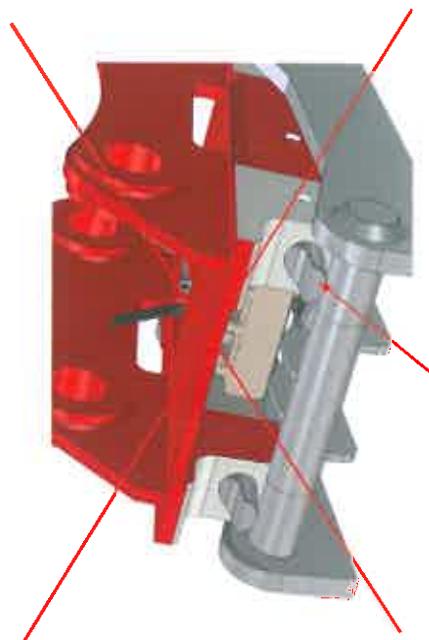
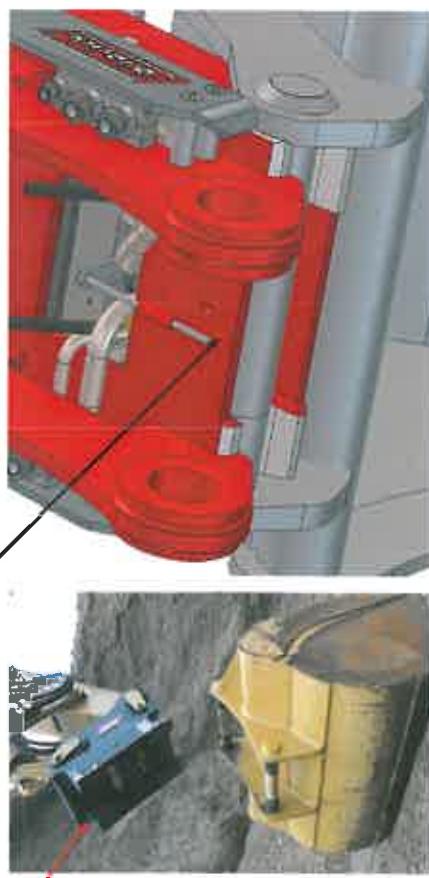
1. Sicherheitshinweise und Bedienung

An – und Abkuppeln von Anbaugeräten

Der mit einem OilQuick-System ausgerüstete Bagger darf nur von befugten und ausgebildeten Personen gefahren werden

Beim Ankuppeln von Geräten und bei der Anwendung ist folgendes zu beachten:

- ① Vor dem Ankuppeln der Anbaugeräte ist zu prüfen, dass die Riegelbolzen am Wechsler kpl. eingefahren sind d.h. Sichtstange sichtbar – ansonsten droht Beschädigung der Hydraulikverbindung am Anbaugerät



RICHTIG

FALSCH

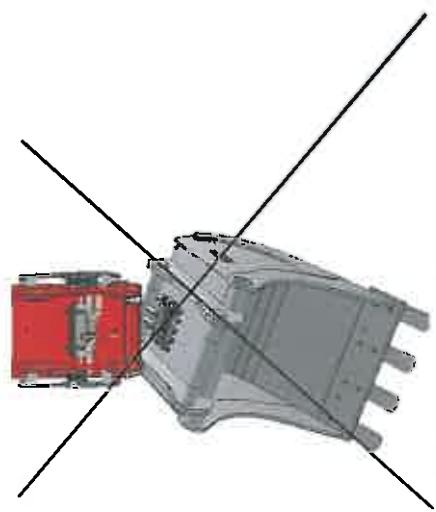
Achtung:
Beim An- und Abkuppeln von Geräten bzw. während der Arbeit mit dem Bagger müssen sich Personen vom Arbeitsbereich des Baggers stets fern halten !!

OilQuick

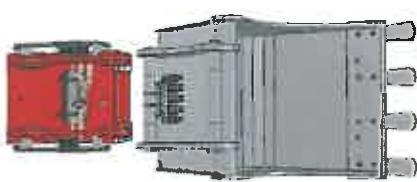
Systemlösungen



- ② Beim Ankuppeln beachten, dass die Anbaugeräte in gerader Flucht zum Wechsler positioniert sind, sodass die Aufnahmeklauen am Wechsler in gerader Linie einfahren können ansonsten können die Aufnahmeklauen beschädigt werden

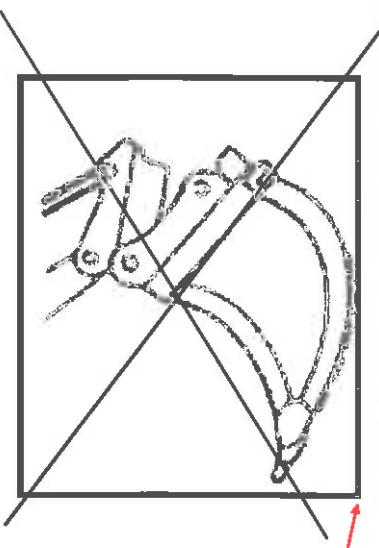


FALSCH

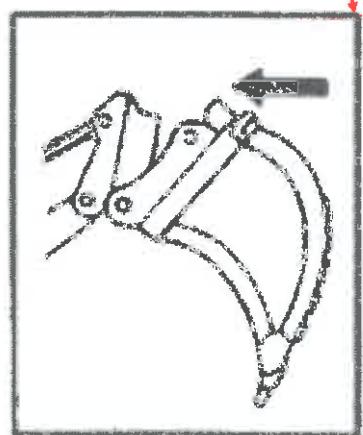


RICHTIG

- ③ **Geräte stets hängend ankuppeln**



FALSCH



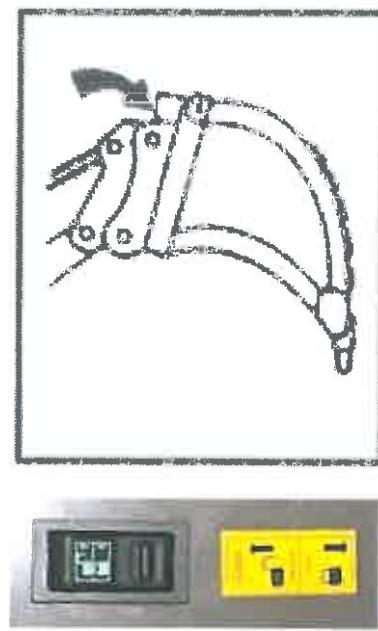
RICHTIG

OilQuick

Systemlösungen



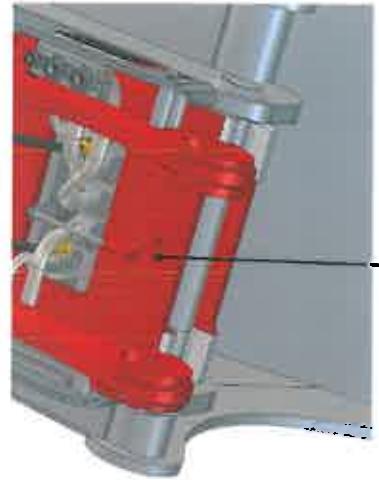
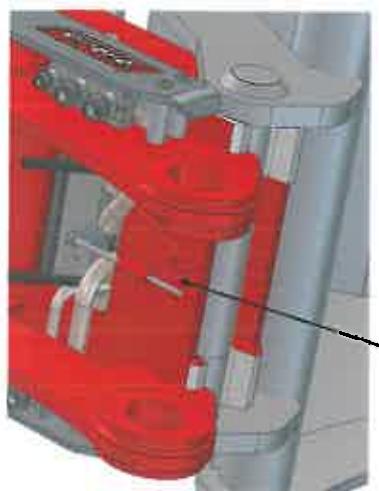
- ④ → Schnellwechsler einziehen (Löffelzylinder ausfahren) sodass das Anbaugerät vollständig anliegt
→ Schalter in der Kabine auf Verriegeln stellen
→ und mit Funktion Löffelzylinder auf Überdruck fahren und dadurch den Wechsler verriegeln
- Vergewissern Sie sich anhand der Kontrollanzeige, dass die Sperrbolzen der Wechselvorrichtung in verriegelter Position sind.



original
OilQuick
Schalter

Kontrollanzeige bei nicht verriegelter
Position (Zeigestab sichtbar)

Kontrollanzeige bei verriegelter
Position (nicht sichtbar)



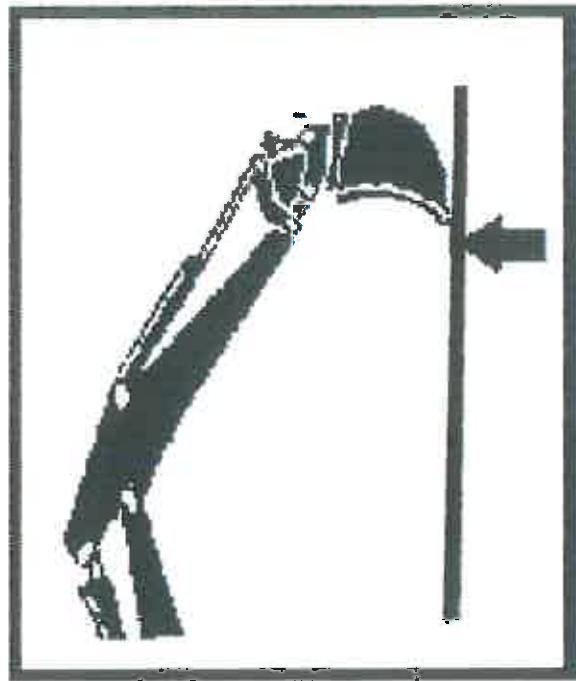
Verriegeln immer über die Funktion Löffelzylinder oder Planierschild –
NICHT mit Zusatzsteuerkreis (Hammer-Schere, Greiferdrehen)!

ACHTUNG: beim Ankuppeln immer Löffelzylinder auf Überdruck fahren, sodass die Riegelbolzen sicher auf Endposition, d.h. kpl. ausgefahren sind.

Systemlösungen



- ⑤ Vor der Anwendung stets prüfen, ob das Gerät sicher angekuppelt ist, indem Sie es in nach hinten gekippter Stellung gegen den Boden drücken



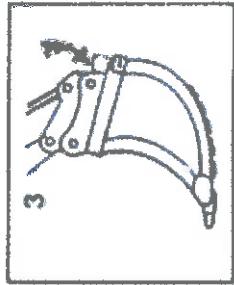
**Prüfen Sie die Verriegelung des Geräts,
indem Sie es in nach hinten gekippter
Stellung gegen den Boden drücken.**

Systemlösungen

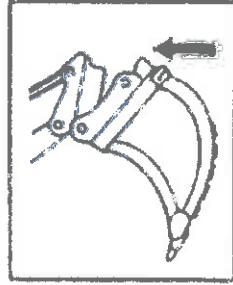


Beim Abkuppeln von Geräten und bei der Anwendung ist folgendes zu beachten:

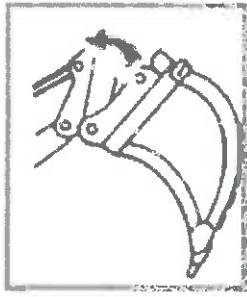
- ① Anbaugerät ganz einziehen, sodass die Verriegelungsbolzen entlastet sind.



- ② Schnellwechselschalter auf öffnen stellen und Funktion Löffelzylinder auf Überdruck fahren und dadurch den Wechsler entriegeln (Kontrollanzeige sichtbar)



- ③ Gerät daraufhin auf dem Boden standsicher absetzen.



OilQuick

Systemlösungen



OilQuick®

Beim Abkuppeln von Geräten und bei der Anwendung ist folgendes zu beachten:

- Geräte wie z.B. Sortiergreifer, Scheren, Pulverisierer oder Pendelgreifer nicht mit Stellung der Schalen (beim Greifer) auf Anschlag abkuppeln
 - sondern immer mit leicht geöffneten Schalen abstellen
 - ansonsten kann sich beim abgekuppeltem Anbaugerät Druck in den Hydraulikleitungen aufbauen (z.B. durch Ölerwärmung bei Sonneneinstrahlung)
- Schnellwechsler generell (nach Arbeitszeit-Ende) mit angebautem Anbaugerät abstellen.
 - somit besteht keine Gefahr der Beschädigung oder Verschmutzung durch über die Zeit nachlassenden Ausleger
- Schnellwechsler nicht in den Boden drücken – Gefahr der Verschmutzung und Beschädigung
- Anbaugeräte für den Arbeitsablauf so platzieren, dass diese nicht im unmittelbaren Arbeitsbereich des Baggers stehen und nicht durch herabfallende Teile (z.B. Steine aus dem Tieföffel) verschmutzt oder beschädigt werden können

OilQuick

Systemlösungen



An- und Abkuppelvorgang in Bildfolge



1. Wechsler positionieren



2. Mit der Wechslerklau das
Anbaugerät aufnehmen



3. Wechsler kpl. einfahren

OilQuick

Systemlösungen



An- und Abkuppelvorgang in Bildfolge



4. Anbaugerät ganz einziehen und über Funktion
Löffelzylinder verriegeln



5. Sichtkontrolle auf vollständige
Verriegelung des Schnellwechslers

OilQuick

Systemlösungen



An- und Abkuppelvorgang in Bildfolge



6. Anbaugerät ganz einziehen und über Funktion Löffelzylinder entriegeln
7. Wechsler ausfahren

8. Anbaugerät sicher abstellen

OilQuick

Systemlösungen



2. Bei der Verwendung des Lasthakens zusammen mit OilQuick müssen folgende Hinweise beachtet werden:

- Beim Heben mit dem Lasthaken der Wechselseitigkeit darf kein Löffel oder anderes Gerät angekuppelt sein.
WICHTIG: Das Heben mit dem Lasthaken von OilQuick ist nur zulässig, wenn an der Wechselseitigkeit kein Löffel oder Gerät angekuppelt ist.
- Beim Heben einer Last darf sich niemand unter der hochgehobenen Last aufhalten.
- Die Last darf nie schwerer als die zulässige Hubkraft des Baggers sein.
- Die zulässige Tragkraft des Lasthakens darf nie überschritten werden.
- Überprüfen Sie die zulässige Hublast immer hinsichtlich Tragriemen, Kette oder eines anderen verwendeten Hebemittels.

ZUR BEACHTUNG: Immer senkrecht hochheben. Eine seitliche Belastung des Lasthakens stets vermeiden. Während eines Hebevorgangs darf der Löffelzylinder nicht gleichzeitig betätigt werden. Darauf achten, dass das Hebemittel (Tragriemen, Kette o.ä.) am Sicherheitsverschluss des Lasthakens nicht anliegt und ihn belastet.

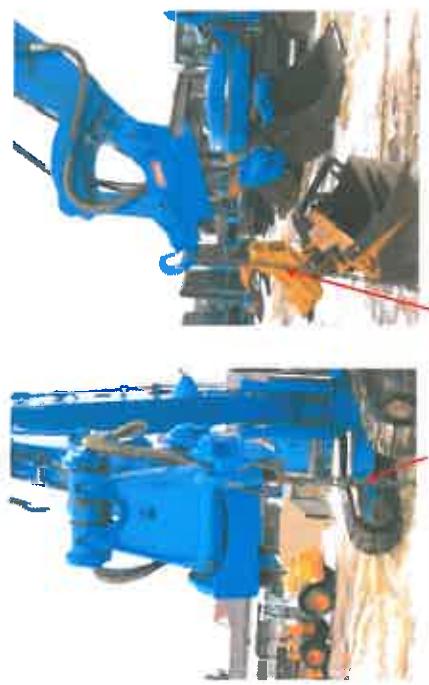
- Wenn der Sicherheitsverschluss des Lasthakens beschädigt ist oder fehlt, darf der Lasthaken nicht verwendet werden. Wenden Sie sich in solchem Fall an Ihren Baggerhändler.

Systemlösungen



2. Bei der Verwendung des Lasthakens zusammen mit OilQuick müssen folgende Hinweise beachtet werden:

Beim Einhängen von Ketten oder Seilen in den Lasthaken ist darauf zu achten, dass das Gehänge nicht über die Riegelbolzen oder den H-Zylinder geführt wird – ansonsten werden diese Teile beschädigt.



RICHTIG



FALSCH

OilQuick

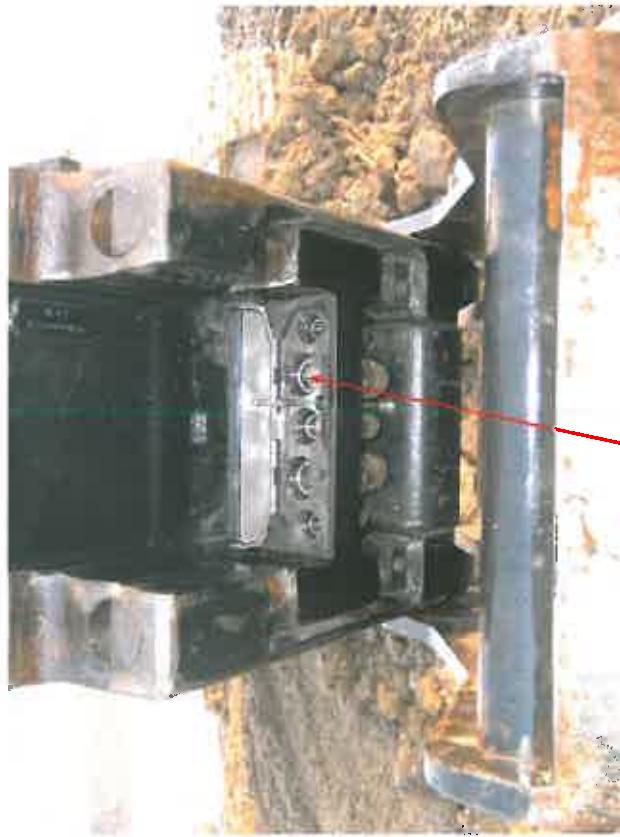
Systemlösungen



3. Wartung und Pflege

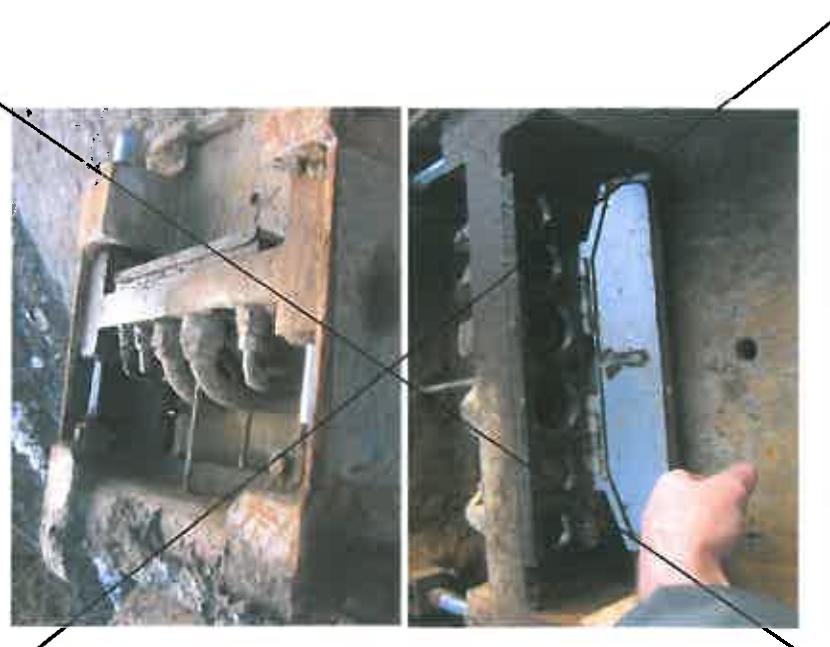
Wartung des Schnellwechslers

Schnellwechsler gepflegt



RICHTIG

Schnellwechsler ungepflegt



FALSCH

OilQuick

Systemlösungen

WENN'S BRENNT



Generell: Wartung und Pflege bestimmen die Einsatzzuverlässigkeit jeden Systems!!

Bremsenreiniger, am besten in der günstigeren Pumpflasche muss immer in der Maschine sein,
Ebenso Putzlappen.

Zu unterscheiden sind zwei Arten von Leckage:

- im angekuppelten Zustand (im z. B. Greiferbetrieb tropft Öl an der Verbindung Muffe / Stecker)
- Abhilfe: O-Stützring tauschen**
besteht immer noch Leckage, überprüfen sie bitte die Anschlussverschraubungen. (diese vorher reinigen damit eine Lokalisierung möglich wird. Lose Verschraubung nachziehen.)
- im abgekuppelten Zustand (Tieföffel oder Lasthakenbetrieb) Interne Leckage in der Muffe, betreffende Muffe Lokalisieren und entweder sofort oder sobald als möglich tauschen. Sofern in der Zuleitung Absperrhähne verbaut sind diese schließen, somit besteht die Möglichkeit noch in Teilbereichen weiter zu Arbeiten.

**Muffen, Stecker und O-Stützringe
sind Verschleißteile**

Muffen und Stecker sind Austauschteile, ähnlich wie eine Lichtmaschine im KFZ – Handwerk. Solange Keine mechanischen Schäden vorliegen senden sie bitte die defekten Teile zu uns, bzw. zu ihrem Händler. Die Teile werden komplett neu abgedichtet und einer ausgiebigen Druckprüfung unterzogen. Zu empfehlen ist je nach im Betrieb befindlicher Schnellwechsler Teile vorrätig zu halten, um reagieren zu können und Ausfallzeiten zu vermeiden.

OilQuick

Systemlösungen



Wartung des Schnellwechslers

Schnellwechsler in FR links an den
2 Schmiernippeln fetten
Intervall: wöchentlich



Schnellwechsler in FR rechts an den
2 Schmiernippeln fetten
Intervall: wöchentlich



OilQuick

Systemlösungen



Wartung des Schnellwechslers



Aufnahmeklauen vorne und Auflagefläche hinten am Welcher mit Drahtbürste reinigen, **NICHT fetten**.



- Riegelbolzen auf Beschädigung prüfen
- beim fehlerhaften Einkuppeln mit ausgefährten Riegelbolzen können Druckstellen entstehen

OilQuick

Systemlösungen



Wartung des Schnellwechslers



Wechsler zum Reinigen der Kupplungen
(wie oben dargestellt) auf Stellung Wechsler
geöffnet und Kupplungen nach unten zeigend
positionieren



Alu-Klappe und Muffen mit Bremsenreiniger
säubern

OilQuick

Systemlösungen



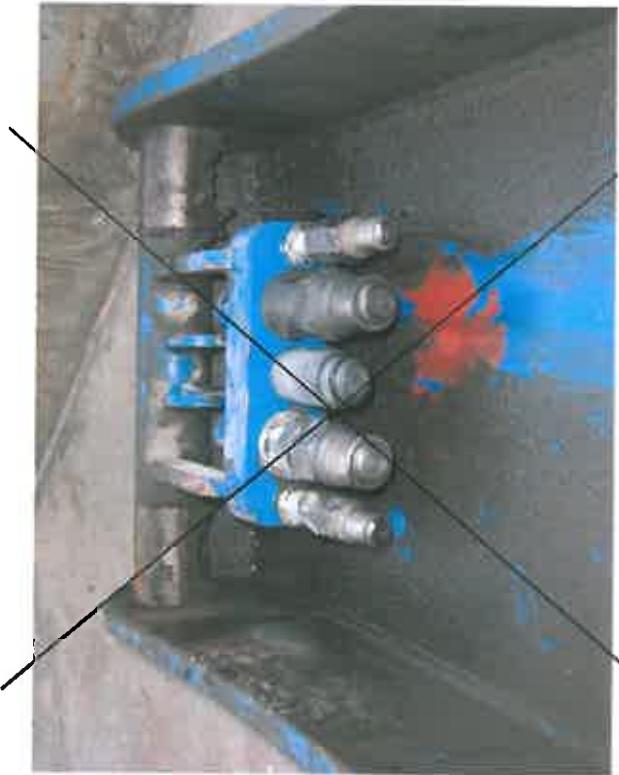
Wartung und Pflege der hydraulischen und mechanischen Anbaugeräte

Anbaugerät gepflegt



RICHTIG

Anbaugerät ungepflegt



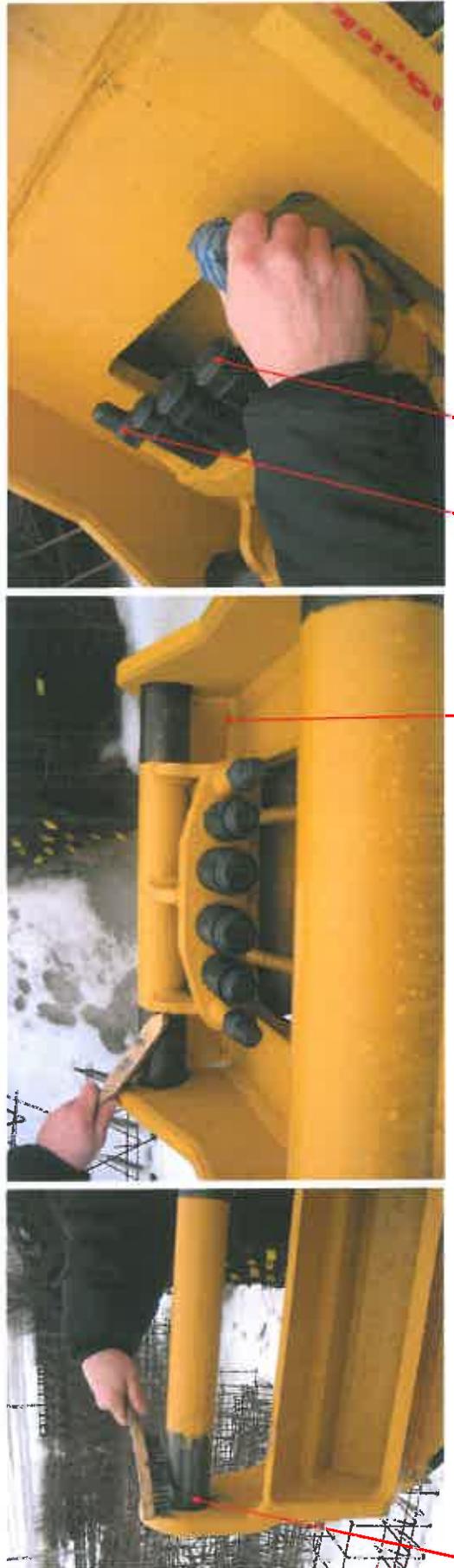
FALSCH

OilQuick

Systemlösungen



Wartung der hydraulischen und mechanischen Anbaugeräte



Stecker und Poly-Stecker reinigen mit Bremsenreiniger und Putztuch

Evtl. gesammelten Schmutz in der Aufnahmplatte entfernen

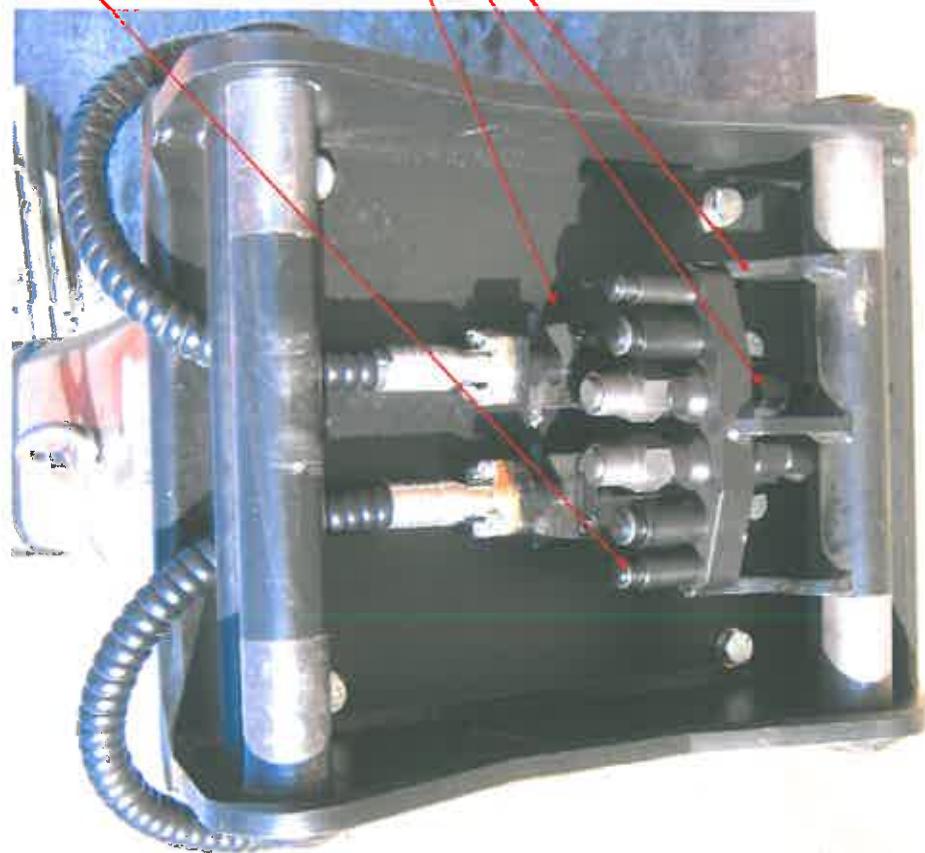
Aufnahmewellen mit Drahtbürste reinigen,
Wellen **NICHT fetten**

OilQuick

Systemlösungen



Wartung der hydraulischen und mechanischen Anbaugeräte



O-Ringe der Poly-Stecker (=Blindstecker für nicht benötigte Anschlüsse) auf Verschleiss bzw. Defekt prüfen und erneuern

Sichtkontrolle:

Stecker auf mechanische Beschädigung prüfen
Sämtliche Verbindungen prüfen ob diese sich gelöst bzw. gelockert haben:

-Halterung der Rohre

-Kontermuttern der Stecker

-Schraube zur Poly-Stecker Befestigung

Systemlösungen



Wartung der hydraulischen und mechanischen Anbaugeräte

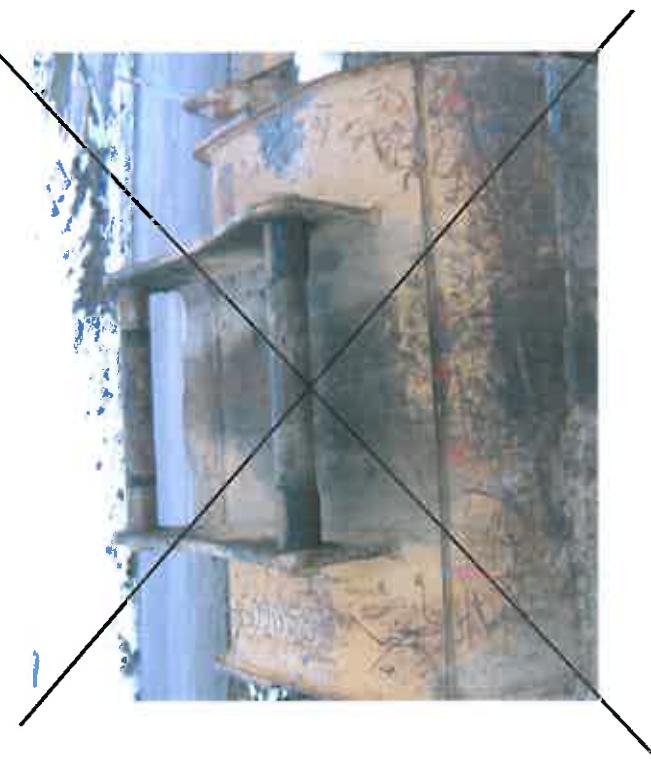
Tiefförfel Sichtkontrolle:

- zum besseren Einfahren muss an den Seitenlaschen-Innenseiten eine gefräste Fase vorhanden sein
- Schutzblech muss vorhanden sein



Aufnahmewellen mit Drahtbürste reinigen,
Wellen **NICHT fetten**.

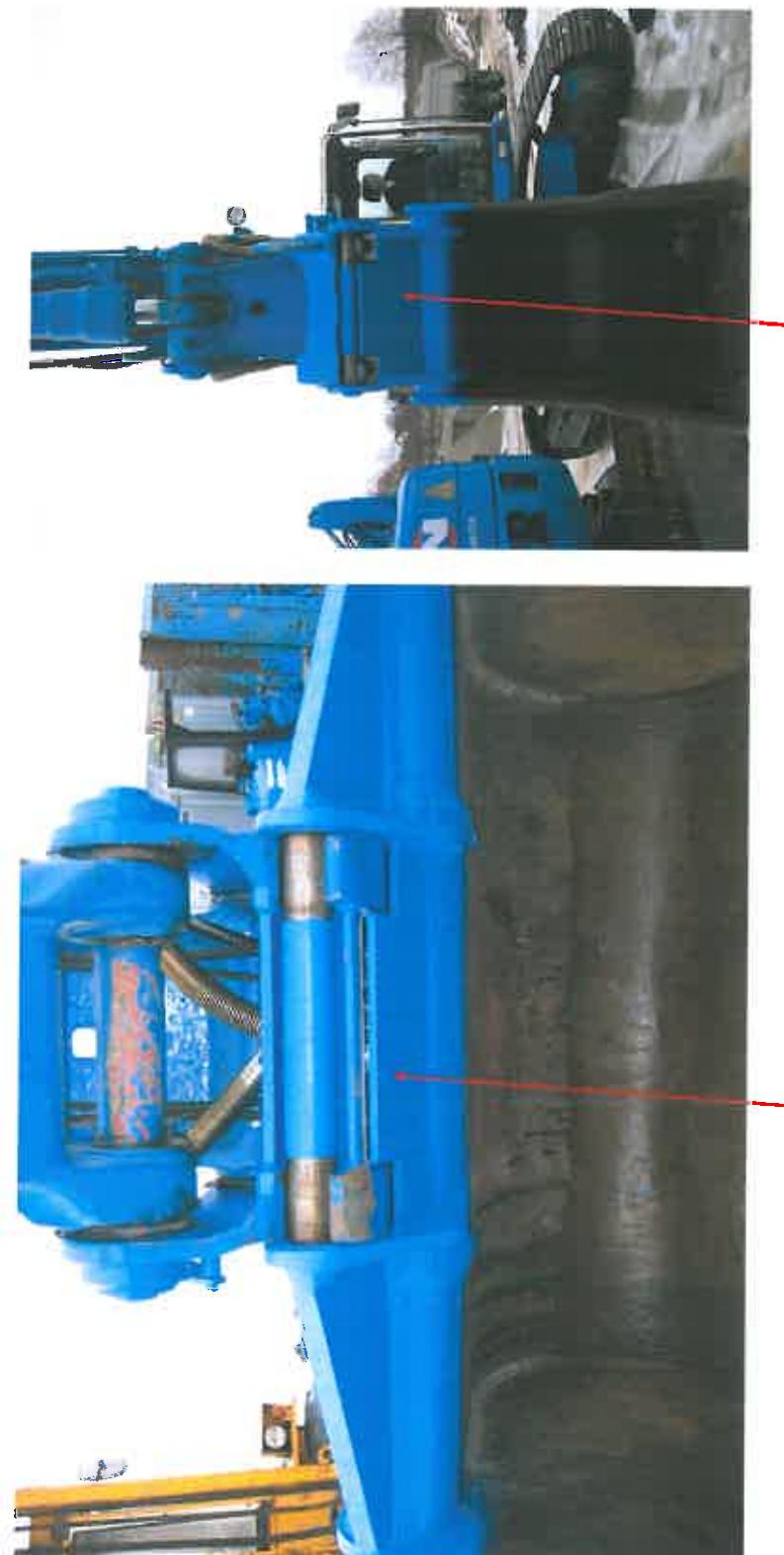
RICHTIG



FALSCH

OilQuick

Systemlösungen



Schutzblech am Tieflöffel / verhindert Verschmutzung durch überlaufendes Material im Löffelbetrieb

OilQuick

Systemlösungen



4. Leckage an den Kupplungen im Wechsler



Kupplung undicht bei abgekuppeltem hydraulischen Anbaugerät:
Kupplung innen undicht → Kupplung ins Werk zur Regeneration einsenden

Kupplung undicht bei angekuppeltem hydraulischem Anbaugerät:
Kupplung außen undicht → O-Stützring vor Ort auswechseln

Werkzeug und Ersatzteile zum Wechseln der O-Stützringe:



O-Ring und Stützring als Ersatzteilset

Spezialwerkzeug Pusher
(im Service-Koffer enthalten)

Alternativ:
kleiner Schraubenzieher
und Taschenmesser

OilQuick

Systemlösungen



Auswechseln von O-Ring und Stützring an der Kupplung mit Spezialwerkzeug Pusher



Defekten O- und Stützring ausbauen und Kupplung mit Bremsenreiniger reinigen



In Pusher O-Ring einsetzen



In Pusher Stützring mit Markierung nach oben zeigend einsetzen



Pusher an Muffe ansetzen



Pusherkolben ansetzen

mit Pusherkolben O-Stützring montieren

OilQuick

Systemlösungen



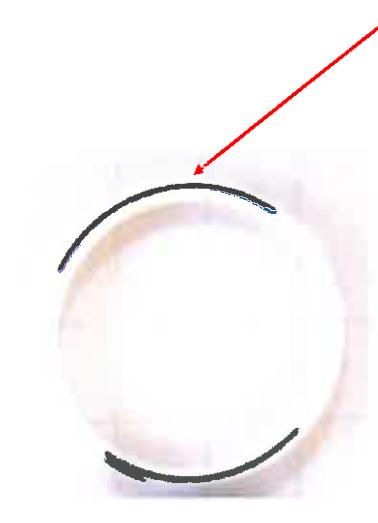
Auswechseln von O-Ring und Stützring an der Kupplung mit Schraubenzieher



Defekten O- und Stützring ausbauen



Kupplung mit Bremsenreiniger reinigen



Stützring immer mit gekennzeichneter Seite nach oben bzw. außen einbauen



1. Den O-Ring einbauen



2. Den Stützring einbauen



O-Stützring auf richtigen Einbau überprüfen

OilQuick

Ansprechpartner bei technischen Fragen

Rampp Christian	Telefon 08202/9618-16	Handy: 0176/19618001
Dietmair Stefan		Handy: 0176/19618004
Flemisch Andreas		Handy: 0151/15460181
Schmid Markus		Handy: 0176/19618002
Wörle Hermann		Handy: 0172/9923952
Rainer Huber - Ersatzteile	Telefon 08202/9618-14	

OilQuick Deutschland GmbH - Hauptstrasse 16 - 82297 Steindorf

Telefon 08202/9618-0 Fax 08202/9618-29 E-Mail: info@oilquick.de

